

インドネシア(北スマトラ)のインフラ状況(道路)

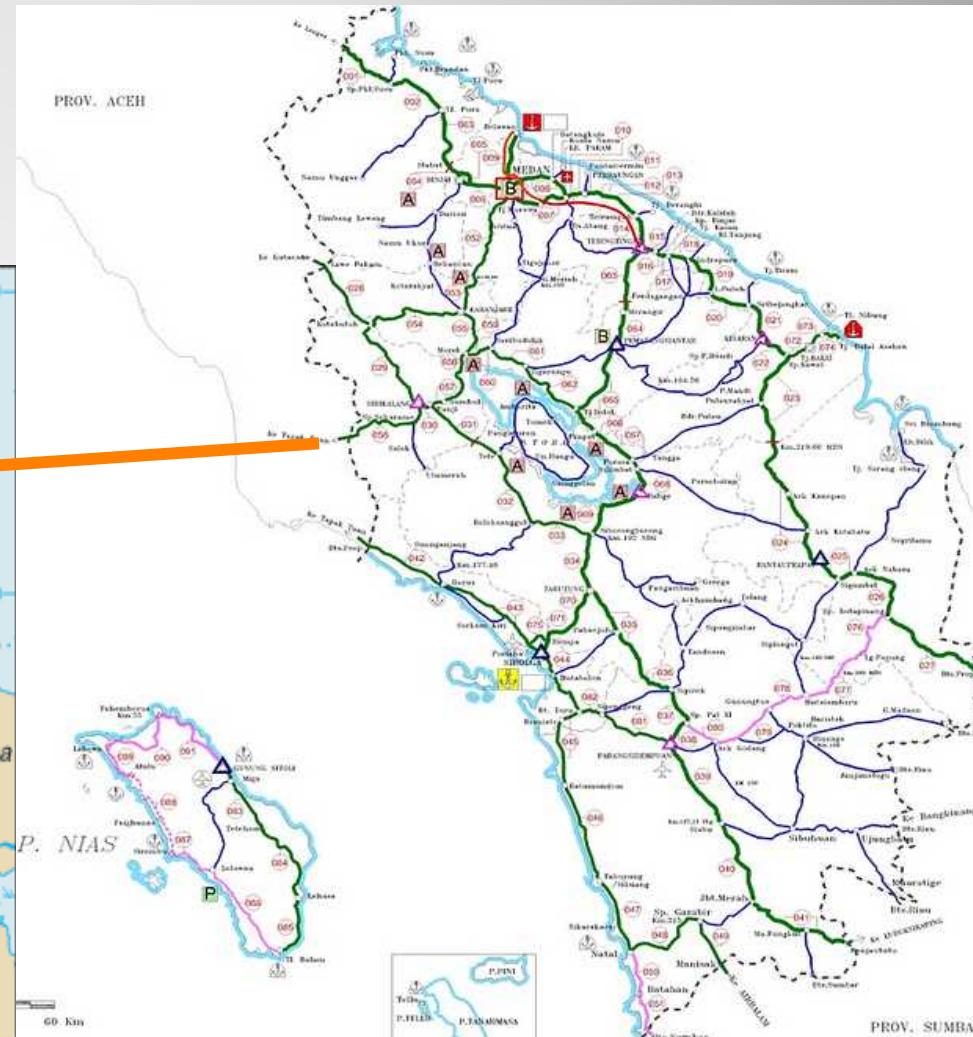
- インドネシアで3番目に大きい都市
- 面積72.981,23 km²
- 人口：1400万人（インドネシアの総人口の5.3%）

INDONESIA



NORTH SUMATERA

北スマトラ

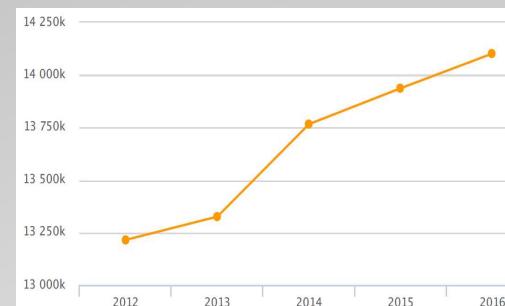


GENERAL ISSUES IN NORTH SUMATERA

(北スマトラの一般的な問題)



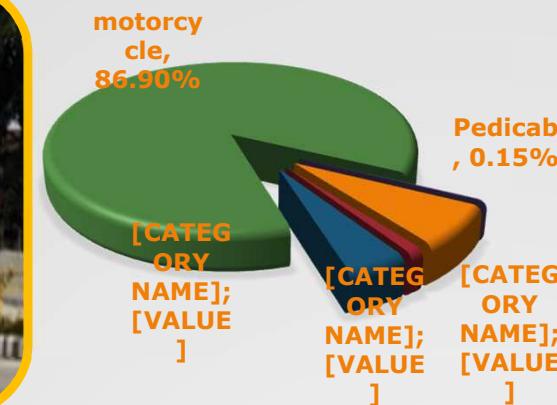
Population growth is 1.4% /year with the total population is 14,102,911 or 5% from total Indonesia people



人口増加は1.4%/年で、総人口は14,102,911人、つまりインドネシアの総人口の5%です。



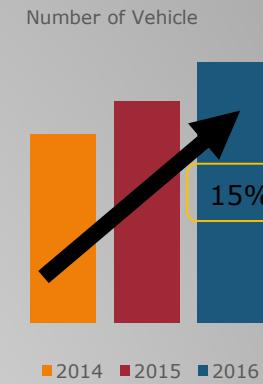
Many kind of vehicles' types



多くの種類の車のタイプ



Number of vehicles and registered is 531,518 vehicles or growth 15% a year)



自動車の台数と登録台数は531,518台または年間15%の伸び



The length of the road is still remaining especially in the metropolitan area the growth number less than 1% a year

特に首都圏では、道路の長さは依然として1%未満の成長率で残っています

GENERAL ISSUES IN NORTH SUMATERA

北スマトラの一般的な問題

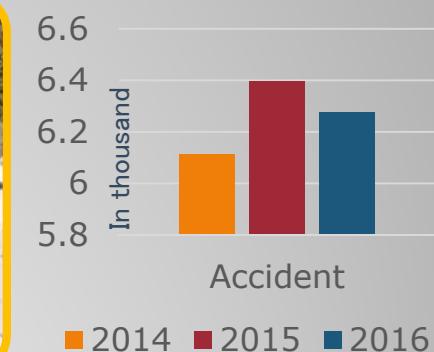
The traffic congestion 交通渋滞



Spend time in traffic congestion
36.7 hours in a year (7th at Asia)
the most city

年間36.7時間（アジアで7回）の渋滞
で時間

The traffic accident 交通事故



Road Damage due to the Natural Disaster (in case) 自然災害による道路の損傷 (念のため)



- Earthquake 地震
- Wind thunderstorm 風の雷雨
- Rainfall 20mm/h 降雨量20mm /
- Flood of upstream shipment 洪水

DISPERSION OF THE PROBLEM

Traffic Congestion

交通渋滞



Rapid Increase in Population and the number of vehicle 人口の急増と車両数



Lack of road network (vehicle and pedestrian) 道路網の欠如（自動車および歩行者）



Lack of traffic management 交通管理の欠如



Lack of Public Transport System
the number only less than 2% from the total umber of vehicle



Violation of the traffic law (driver behavior) 交通法規違反（運転手の行動）



Uncontrolled city layout 制御されていない都市計画